

アライメント

タイヤ交換と同時に行うのがオススメ!

タイヤの角度の微妙なゆがみを直してしまふクルマの骨盤矯正

衝撃や長年の使用で、クルマとタイヤの取り付け角度（アライメント）には、少しずつズレが生じます。アライメント調整では、お客様のお車に合わせ、その足まわりの微妙な角度の歪み＝骨盤のズレを調整します。

こんな症状がある方は、アライメントがおすすめ!

- ✓ 常にハンドルを切っていなければクルマが真っ直ぐに走らない。
- ✓ カーブで変な曲がり方をする。
- ✓ なぜかタイヤの片側だけがすり減っている。

アライメントをすると・・・。

燃費やコントロール性能が向上!
タイヤやサスペンションの耐久性アップ!
ハンドル操作が楽になり、運転が快適に!

「アライメント」とはどのようなもの?

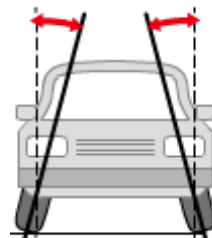
タイヤがスムーズに転がらない、タイヤの片側ばかりが摩耗が早い。そんな症状は、タイヤの取り付け角度のずれ（アライメント）が原因かもしれません。普通に乘っていても、クルマの足回りには、微妙な角度の歪みが生じるもの。

曲がる時に縁石に乗り上げてしまったり、駐車していて車止めにぶついたりしただけで、クルマの骨盤が歪み、スムーズに走れなくなってしまうことがあるのです。

キャンバー

曲がりやすくするための機能です。

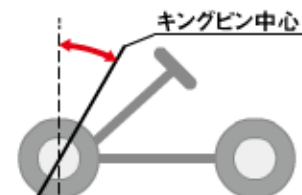
車体を前から見た時、垂直方向に対して、タイヤがどれだけ傾いて取り付けられているを表します。



キャスター

曲がった後にハンドルを元に戻すための機能です。

車体を横から見た際のキングピンの傾き角度です。



トゥ

まっすぐ走りやすくするための機能です。

車体を上から見た場合、タイヤのつま先が車体に対してどう向いているかを示す数値です。

